

## Паджеро 4

Послан sibo - 26.07.2019 01:57

---

Выдалась свободная минутка поковырял немного ЕЛМ.

Вот такая интересная программа получилась ☺

Паджеро 4 2010 год 6G72

Пробуем автоопределение ВИН

=====

## Re: Паджеро 4

Послан admin - 27.07.2019 00:34

---

Нашли и исправили ошибку в запросе ВИН-кодов. Там происходит стыковка двух баз данных, и закрались пробелы в одной из таблиц в названиях моделей "Pajero / Montero", соответственно и выборка перестала работать. Досадный баг и старый... Базу ведёт Евгений, видимо пробелы были добавлены для удобства чтения и давно ) ... Т.е. где-то поиск остался работоспособным (скажем для Lancer), где-то нет...

Добавлена функция приведения всех имен к виду без пробелов, все заработало. Также исправил ошибку с фильтрацией, когда в секции мотора находилась одна коробка. Как на Вашем скрине.

Большое спасибо за упоминание это бага.

Сейчас попробуем еще дописать дополнительный запрос вина для мицу.

=====

## Re: Паджеро 4

Послан admin - 29.07.2019 14:07

---

Версия для тестирования:

[mmc-reader.ru/files/elmreader/elmreader\\_setup\\_4.4.23.608.exe](http://mmc-reader.ru/files/elmreader/elmreader_setup_4.4.23.608.exe)

Вопрос по выбору для шины для полного привода для ВИНа по теме (K-Line, CAN) пока открыт, ждем Евгения.

История версий:

27.07.2019

[v] 4.4.23.608

[!] Исправлены ошибки поиска по ВИН-коду.

[!] Добавлен режим быстрого обнаружения VIN. При включенном чекбоксе "Быстрый поиск" отключаются запросы по общему протоколу ISO 15765, так как зачастую блоки управления двигателем Mitsubishi на него не дают ответ. Поэтому было решено сделать приоритетным заводской протокол.

25.07.2019

[!] Добавлена проверка NO DATA для начала сессии

[!] Добавлена проверка на пустые условия для отправки нового идентификатора разработчикам

[!] В контекстное меню параметров попадали скрытые параметры. Исправлено

[]

25.07.2019

[!] Обновлена справка

[!] В модуле ВИН-кода отключен режим поиска в реальном времени, так как замедляло набор текста

[!] Исправления в коде спецфункций

23.07.2019

[+] В систему навигации каталогов добавлены точки перехода на вышестоящий уровень, как в проводнике Windows

[!] Исправлена ошибка, отключающая отображение графиков

[!] Переработки в интерфейсе

19.07.2019

[v] 3.3.22.592

[!] В логге специальных функций изменена форма вывода сообщения о работе цикла. Теперь счетчик цикла отображается одной строкой, не создавая новую строку для каждого нового значения прохода. Это должно повысить стабильность для работы спецфункций, требующих длительного времени исполнения.

[ldb] Изменены текстовые сообщения в скриптах спецфункций

06.06.2019

[!] Настройка оборудования и интерфейса сведены в одну форму

11.05.2019

[+] Добавлено чтение стоп-кадров по протоколам ISO-9141, ISO-15675. Проверка выполнена на блоке двигателя Ланцер-10. В нём присутствует один набор сохраненных данных.

Чтение сохраненных данных по первому кадру выполняется сразу в начале сессии.

Что характерно, соединение с блоком двигателя Ланцера-10 может быть выполнено как по протоколу ISO-9141, так и по протоколу ISO-15675. Однако корректная работа достигается только по ISO-15675 (CAN), где корректно передаются все коды ошибок и полный набор параметров как актуальных данных, так и из «стоп-кадра».

[!] Таблица кодов ошибок разделена на три столбца: код ошибки, описание, наличие фризфрейма. Если есть фризфрейм для какого-то кода ошибки, в него можно перейти, выполнив двойной клик по строке, либо самостоятельно перейдя в раздел стоп-кадра.

04.05.2019

[+] Для каждой модели создается индивидуальный файл кодов ошибок в формате xml. Название файла состоит из трех компонентов: марка-система-модель, что обеспечит необходимое разделение кодов ошибок. Например: Mitsubishi@Europe@Lancer (CY#).xml

Соответственно, при диагностике ланцера CY#, данный файл будет загружен взамен общего файла ошибок по мицубиси.

01.05.2019

[+] Добавлена возможность настройки периода чтения кодов ошибок. Настройка доступна в техническом разделе

[-] В тестах для компактности, сделана удалена графическая анимация. И если в тесте нет управления параметрами, то визуальные компоненты на форме также не отображаются

[!] Переработано и упрощено всплывающее окно специальной функции: убраны прогрессбары циклов и полного выполнения скрипта. Расширена визуальная область отображения лога, окно сделано масштабируемым

[!] исправлено дублирование сообщение в логе специальной функции

[!] Также вводная часть спецфункции может быть повторно вызвана из ее панели управления

28.02.2019

[-] Удален функционал по ведениюю базы данных клиентов

[+] Добавлен дизайнер отчетов

[+] Добавлен редактор кодов ошибок

=====  
**Re: Паджеро 4**

Послан admin - 29.07.2019 17:20

---

Выяснилось немного. Система SS4II/ES4 для данного ВИНА работает только по кану. И единственное, что могло быть, это неправильная фильтрация адресов. Чуть позже выложим обновление тестовой версии с откорректированной базой данных.

Можно будет попробовать.

Также мы приобретем для опытов кановую версию блока полного привода от L200, уточним особенности. Это, конечно, будет частный случай из множества вариантов, но тем не менее. Пока прошу всех, кто заинтересован в развитии проекта ELM-Reader скачивать обновление и высказавать свои предложения.

В ближайшем будущем, мы начнем новый проект, объединяющий MMC-Reader и ELM-Reader, предназначенный для PC и мобильных платформ. База данных будет основываться на текущих данных MMC-Reader + ELM-Reader.

=====  
**Re: Паджеро 4**

Послан admin - 30.07.2019 02:00

---

Версия с обновленной базой данных:

[mmc-reader.ru/files/elmreader/elmreader\\_setup\\_4.4.24.609.exe](http://mmc-reader.ru/files/elmreader/elmreader_setup_4.4.24.609.exe)

=====

**Re: Паджеро 4**

Послан sibo - 31.07.2019 23:50

---

Та же машина , последняя версия райдера.

1. Автоматическое определение VIN по прежнему не работает
2. С диагностикой полного привода ситуация выправлена , вроде все работает , параметры видно , позже поковыряюсь более детально
3. С дизайном титульной страницы явно перемудрили , прям перебор , старая была удобней , это ИМХО , в принципе и этой работать вполне себе можно.

=====

**Re: Паджеро 4**

Послан admin - 01.08.2019 00:07

---

Та же машина , последняя версия райдера.

1. Автоматическое определение VIN по прежнему не работает

Понял, на днях ждите еще один релиз. Вопрос решим.

3. С дизайном титульной страницы явно перемудрили , прям перебор , старая была удобней , это ИМХО , в принципе и этой работать вполне себе можно.

- Да пусть останется как есть, ибо самое важное что сделано:

Рабочий стол для изменения кодов ошибок. Так как это больное место, что невозможно объять необъятное количество мануалов. А так, для каждой модели пользователь может вносить изменения в описании кода, и автоматически создается новая таблица кодов ошибок, на основе базовой конфигурации. И при следующем запуске, подгружается, уже вновь созданный файл кодов ошибок.

Затем это планируется объединить через общий ресурс.

Также исправлены многие ошибки в обработке.

Да, интерфейс штука сложная. Угодить сложно, самому иной раз нравится старое исполнение.

Сделано примерно на разрешение ноутбука. 1366\*768, в принипе, масштабируется.

Но, новых переделок внешнего вида не будет, это точно тема закрыта. Впереди другой проект и все будет по-иному.

Пока заканчиваем с доработкой данной версии ELM-Reader.

=====