

## Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан Sad - 21.12.2012 17:54

---

Pajero IO, 2000г, блок АКПП: F111

Странное значение параметра "Температура жидкости АКП":. Двигатель не работает, не заводился, на улице -15С.

[ссылка](#)

После запуска и непродолжительной работы "температура" поднялась ☺

[ссылка](#)

---

## Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан volodyak57 - 08.09.2018 11:54

---

Перед этими событиями, раз лампочка антилоп не гасла, я отключил совсем блок АБС, выдернул разъёмы. Ездил полгода. Может контроллер АБС с такой задержкой выходит из ступора? Загадка.

---

## Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 08.09.2018 15:26

---

Главное, что получилось. Проблема может быть понята после решения нескольких однотипных задач. Однозначно: нельзя заменять датчики АБС балластными сопротивлениями, плюс сигнал с них должен превышать некий пороговый уровень, а это может быть деградация характеристик сенсоров, смещение в посадке при сборке/разборки, а также каких-то неявных условий еще.

---

## Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки

Послан admin - 08.09.2018 23:06

---

Разобрались, кажется мы, с этими странными битрейтами и несуществующими идентификаторами.

Вот, как в этом логе:

Information 19:11:01 Идентификатор: 602C не найден в базе данных

Information 19:11:01 Скорость соединения: SC11905

Нет такого битрейта и нет такого идентификатора. Объясню механизм возникновения этой чертовщины. Сканер следит за тем, чтобы после пятибодовой инициализации получить контрольный байт 0x55, если он получен верно, значит битрейты равны и соединение корректное. У нас был написан модуль, который занимался автоподстройкой частот в зависимости от получаемых значений, написано это было давно, опробовано, срабатывало "на стенде" и на машинах. Но, как оказалось, не всегда и не везде это работает (не на всех битрейтах, их десятки сочетаний с меньшего на большее и наоборот). Например: есть машина, мы знаем целевой битрейт, знаем битрейт сканера, а в итоге автоматика не может выловить правильное смещение, так как адаптер отсылает каждый раз новое значение, вместо постоянной дельты... Следовательно, не всегда и не для всех битрейтов автоматическое определение расхождения частот можно применить при использовании K-Line адаптера, нужно специализированное устройство или перебор значений.

Мы отключили автоопределение, оставили ручной выбор смежных значений. Это всегда сработает, тем более выбор лежит в диапазоне 2-3 значений. Это всегда надежно, потом можно будет сделать перебор из списка.

В общем, баз отловлен, и должно отпасть много вопросов по неотвечающим блокам и непонятным идентификаторам. Версию выложим в течение недели.

**Vanja\_Vanja написал:**

Пытался подключиться к блоку абс эклипса в кузове d53a. Программа писала что нет ответа от блока, после этого были попытки подключиться к другим блокам. При повторной попытке подключиться выдало неизвестный индексатор (лог прикладываю). После перезапуска программы, снова не было ответа от блока

=====

**Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки**

Послан Vanja\_Vanja - 15.03.2019 21:21

---

здравствуйте. вы выкладывали обновление про которое шла речь в предыдущем посте?

и добавьте еще поддержку эбу (возможно один и тот же, просто логи с разных машин)

=====

**Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки**

Послан admin - 18.03.2019 16:16

---

---

Да, все идентификаторы, которые получилось опознать сканером, мы добавили в базу. Также внесли ID с последних логов, спасибо!

Обновленную базу можно скачать здесь.

По MMC-Reader есть небольшие планы доработок, выложим обновление чуть позже.

=====

**Re: Пожелания к доработке, замеченные ошибки**

Послан Evgeniy - 22.03.2019 15:24

---

Здравствуйте. Что то Вы &quot;испортили&quot; в программе))). В последних версиях программы не работает адаптер,

он у меня первого исполнения, выбрасывает окно как на скрине и при соединении с блоками не гаснет светодиод, на поздних версиях работает как положено. Драйвера устанавливал. ОС вин7. И в параметрах при тесте пишет:

=====